

PELIGROS Y RIESGOS A LOS CUALES ESTÁ EXPUESTO

PELIGRO Y RIESGOS PRIORITARIOS

De seguridad:

Público: Agresiones, robos, atracos, asaltos, atentados, desorden público.

Locativo: Caídas a nivel o diferente nivel por superficie de trabajo irregulares, deslizantes, superficie con diferencia de nivel, condiciones de orden y aseo.

Tránsito: Choque, volcamientos o atropellamientos durante la prestación del servicio por

Falla Humana: falta de descanso, fatiga, mala alimentación, intolerancia, consumo de sustancias psicoactivas, alcohol, medicamentos, sueño, no acatar las señales de tránsito, distracciones, exceso de velocidad, condiciones de salud, falta de destreza para conducir, desconocimiento de señales, prisa. No realizar la preoperacional antes de cada viaje.

Factores Externos: cambios climáticos, exceso o deficiencia de iluminación, fallas mecánicas, alto flujo vehicular, situación de orden público, vías estrechas, en mal estado, ausencia de señalización o incorrecta, trabajos en la vía. Animales en la vía, pasajeros y peatones imprudentes.

Otros Riesgos y Peligros:

De seguridad:

Eléctrico: Contacto eléctrico con (Media y baja tensión) durante la manipulación de equipos electrónicos, computador, celular u otros dispositivos, cables en mal estado del vehículo.

Mecánico: Atrapamiento durante la Manipulación de cajones, gabinete, puertas.

Biomecánicos:

- Postura prolongada mantenida sentado.
- Movimientos repetitivos de miembros superiores (manos y brazos).
- Trabajo con pantallas de visualización de datos.

POLÍTICAS DE LA ORGANIZACIÓN

Lo invitamos a leer políticas que se encuentran en la cada sede publicadas en los cubos:

1. Política Integral de Gestión.
2. Política de Seguridad Vial.
3. Política de Alcohol y drogas.
4. Política del uso del cinturón de Seguridad.
5. Política de Regulación de conducción y Horas de descanso.
6. Política de Regulación de Velocidad.

SEGURIDAD VIAL

La seguridad vial es uno de los tantos riesgos a los que todos nos encontramos expuestos, sin embargo, para algunos la permanencia vehicular en las rutas de movilidad de la ciudad es su forma de trabajo y esto aumenta la exposición a este riesgo.

Por eso tenga siempre en cuenta las siguientes recomendaciones:

Antes de iniciar la marcha vehicular:

1. Revise los niveles de fluidos del vehículo, tales como: líquido de frenos, aceite de caja y motor, hidráulico y agua.
2. Revise que las luces estén en buen estado y funcionales incluyendo la de detención (stop).
3. Verifique el buen funcionamiento del pito del vehículo.
4. Las direccionales y estacionarias.
5. Que las llantas se encuentren en perfecto estado, esto incluye que cuente con las libras de aire adecuado.
6. Revise los equipos de prevención y seguridad de carretera el cual consta de: gato, llanta de repuesto, cruceta, conos de marcación, tacos de detención de llantas, linterna, extintor multipropósito vigente y botiquín de primeros auxilios.
7. Verifique el buen estado de los cinturones de seguridad.
8. Revise que los tacómetros funcionen adecuadamente entre estos están: velocímetro, revoluciones y medidores.

Medidas de seguridad para evitar un accidente o incidente:

1. Evite realizar acciones que lo distraigan de la conducción segura, tales como: hablar por celular, chatear, enviar mensajes de texto o fumar.
2. Mantenga la música en niveles moderados que sea cómodo para usted y sus pasajeros.
3. No exceda el cupo de su vehículo.
4. Recomiende siempre a los pasajeros que aseguren el cinturón de seguridad.
5. Evite exceder los límites de velocidad.
6. Respete los semáforos y las señales de tránsito.
7. En caso de lluvia reduzca la velocidad ya que la visibilidad y la adherencia de las ruedas al pavimento se reduce.
8. No lleve adelante mujeres en embarazo o niños menores de 10 años.
9. Siempre antes de cambiar de carril observe que este despejado o que el otro vehículo le allá cedido el paso.
10. Recuerde que los peatones tienen prelación, respételes.

Factores de accidentalidad vial:

Del 100% de los factores de accidentalidad vial están divididos, así: el 94% a factores humanos, 4% a condiciones de las vías y un 2% a condiciones climáticas.

Algunos de los factores humanos:

1. Bebidas Alcohólicas.
2. Sustancias Alucinógenas.
3. Cansancio, exceso de trabajo, estrés.
4. Rutina, descuido, confianza.
5. Falta de observación.

RECUERDE:

A partir del año 2012, la ley establece que la conducción vehicular es tomada desde la parte penal como una actuación con dolo, es decir (conocer y querer), somos responsables penalmente de cualquier resultado que se demuestre que existió imprudencia o desacato a las normas de tránsito.

RIESGO PÚBLICO

El riesgo público es todo aquello dado por un tercero o grupos terciarios, desde la actividad criminal. Es la práctica ceñida al orden público. Esta actividad nos afecta a todos, pues de una manera u otra todos nos exponemos, desde los núcleos sociales, familiares o laborales. De allí nacen sus fuentes, así:

- A. FUENTES DIRECTAS: Estas están ceñidas a su labor. Ejemplo: ser víctima de robo en un taxi.
- B. FUENTES INDIRECTAS: Estas se dan por intolerancia, agresividad y falta de autocontrol, ejemplo: cuando otro vehículo se atraviesa.
- C. FUENTES TERCARIAS: Estas se derivan de la interpretación de una frase el lugar y el momento menos indicado, ejemplo: cruzar una frontera invisible, sin darse cuenta.
- D. FUENTES NO DETERMINADAS: estas fuentes son aquellas en las cuales el trabajador no era el objeto directo de un riesgo, sin embargo se encuentra en un escenario que no le es favorable y termina por convertirse en víctima por una situación fortuita, como por ejemplo; una bala perdida.

Basado en lo anterior, podemos decir que el riesgo público, existe, vive con nosotros, solo queda determinar los factores para que esto se nos materialice. Los cuales están dados por:

Funciones y responsabilidades del cargo "conductor".

- Cumplir con el horario de trabajo establecido o reportarse directamente con el propietario en caso de no poder hacerlo.
- Portar la documentación vigente del vehículo.
- Respetar y Acatar las solicitudes administrativas.
- Reportar al propietario o administrador cualquier anomalía del vehículo.
- Cumplir con los pagos administrativos y de Seguridad Social.
- Movilizar a los pasajeros de manera segura, cómoda y con calidez humana.
- Respetar las señales de tránsito.
- Estacionarse en zonas permitidas.
- Ocupar el vehículo con la capacidad máxima permitida.
- Cumplir a cabalidad con los procesos legales en caso de accidentes.
- En caso tal de una incapacidad por enfermedad común o accidente laboral reportar al empleador y a la empresa.
- Mantener en buen estado el Equipo Rodante, no debe presentar ninguna falla mecánica debe estar limpio por dentro y por fuera.

¿QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE DE TRABAJO?

Avise inmediatamente a su superior.

Llame a la LÍNEA DE ATENCIÓN ARL SURA (018000 51 14 14) donde le informan el procedimiento a seguir.

- Es importante que su familia conozca en que empresa está laborando ya que en caso de sufrir un accidente y quede inconsciente su familia reporta el evento sea a la empresa o ARL.

"Sin excepción: Todos los accidentes y enfermedades de trabajo son el resultado de la exposición al riesgo."

REPORTE DE ACTOS INSEGUROS, CONDICIONES PELIGROSAS E INCIDENTES

Lo invitamos a realizar sus reportes en el formato y depositarlo en el buzón de reportes de actos y condiciones inseguras.

REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: (Leer reglamento publicado en las sedes).

COMITÉS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON LOS QUE CUENTA LA EMPRESA

1. Copasst.
2. Comité de Convivencia Laboral.
3. Brigada de Emergencias.

Los conductores de taxi o taxistas transportan pasajeros de un lugar al otro. Los conductores se encargan de recoger a sus clientes y su equipaje, el cual ayudan a cargar, en distintos sitios para llevarlos a su destino de una manera segura y en el menor tiempo posible.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD.



- Antes de iniciar el recorrido revise y verifique luces, pito, estado de frenos, llantas, nivel de aceite, agua, extintor, estribo, cinturón de seguridad, plumillas, retrovisores y registre todos los hallazgos identificados en el preoperacional.
- Adopte una buena postura, corra la silla conforme a sus características físicas, garantice que sus brazos queden al frente de la cabrilla tomando esta con ambas manos y apoye la espalda completamente formando un ángulo de 90° con su cadera. (Como lo indica la figura al final de esta hoja).
- Encender las luces en el horario indicado: desde las 6 p.m. hasta las 6 a.m. y cuando la lluvia dificulte la visibilidad.
- Respetar la cebra y los pasos peatonales.
- Circular por el centro del carril.
- Conservar una distancia prudente con el vehículo que está adelante.
- Anunciar el giro con anticipación, ya sea con la direccional o con la señal de mano.
- Disminuir la velocidad para ingresar a la curva.
- Esperar con paciencia cuando se encuentre obstáculos o trancones en las vías, respete y trate con solidaridad a otros conductores.
- Conoce y respeta las señales de tránsito y los límites de velocidad.
- Conduce siempre con una actitud preventiva y estando muy atento de la vía.
- Si debes movilizarte a un lugar desconocido, planea tu ruta, consulta sobre las condiciones de la zona, estado de las vías, rutas de salida, etc.
- Evita llevar objetos de valor y montos de dinero a la vista.
- Evita conducir cuando estés alterado, estresado o fatigado.
- Mantén hábitos de sueño como dormir entre 7 y 8 horas al día.
- Tenga precaución al manipular puertas, compuerta o cuando ayude a los pasajeros con el equipaje prevenir golpes, atrapamientos o sobreesfuerzos.
- Preste siempre atención a las condiciones del piso antes

de ascender y descender del vehículo identificando (desniveles, charcos, derrames, obstáculos) entre otros para evitar caídas.

- Utilice calzado cómodo y cerrado, con suela antideslizante, ajustado al contorno del pie y en buen estado, verifique que los cordones estén bien asegurados.
- Evite cualquier distractor durante el desplazamiento como chatear, hablar por celular, leer o mirar a un punto fijo que evite la percepción de condiciones inseguras.
- Valide que el cinturón de seguridad quede en su lugar para evitar enredarse y generarse una caída.
- En vehículo con parrilla porta equipaje, tenga precaución al asegurar o bajar el equipaje verificando siempre lo 3 puntos de apoyo (mano- mano-pie) o (pie-pie-mano) para evitar caídas.

OBLIGACIONES



- Conocer y cumplir con las políticas y normas del SG-SST.
- Conocer y cumplir con Plan Estratégico de seguridad vial y políticas (Uso del cinturón de seguridad, regulación de horas de conducción y descanso, no uso de equipos de comunicación móviles mientras se conduce, regulación de velocidad, prevención al consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas y seguridad vial).
- Procurar el cuidado integral de su salud y seguridad.
- Realice las pausas activas, asegurando 2 de ellas durante la jornada laboral.
- Participar en las formaciones, reportes e identificación de condiciones y actos inseguros.
- Mantenga todos los seguros, tarjeta de operaciones y requisitos legales estén al día.

PROHIBICIONES



- Ingestión de alcohol o sustancias psicoactivas.
- No hablar por celular.
- No fumar.
- No realizar juegos o bromas.

EN CASO DE EMERGENCIA



- Avisar al supervisor o jefe inmediato de la situación presentada.
- Si requiere atención, contactarse con línea de atención 018000511414 de la ARL-Sura.

PELIGROS ASOCIADOS A LA TAREA



Biológico.



Físico: ruido.



Mecánicos: Golpes, atrapamientos.



Físico: Radiaciones no ionizantes.



Riesgo público: atraco, agresiones físicas y verbales.



Químico: materiales y sustancias combustibles.



Químico: materiales y sustancias inflamables.



Locativo: caídas a nivel y diferente nivel.



Tránsito: choque, volcamiento, atropellamiento.



POSTURA CORRECTA PARA CONDUCIR EL VEHÍCULO



PROTECCIÓN FRENTE A LAS RADIACIONES IONIZANTES

